

0.5 MWh BESS



Systeemspecificatie

Net AC Ingangs-/Uitgangsvermogen (kW)	250/700 (bij doorschakelen)
AC Uitgangsfrequentie en Spanning	50/60Hz; 400Vac
Generator Ingangsvermogen (kW)	250
Off-Grid Back-Up Vermogen (kW):	250
Off-Grid Schakelduur (ms)	20ms
Type Net	3W+N+PE
THD	<3%
Vermogensfactor	-1-+1
Systeemcommunicatie	ETH
Black Start	Ja
Brandalarm	Hitte- en Rookdetectie
Branddetectie	Alarmpaneel, stroboscopen en hoorns met UPS-back-up
Aux Belasting	5KW
Hulpenergie-interface	400Vac, 3W+N+PE
Hulpenergie Back-Up	30min (Belangrijke belasting)
Lokale Noodstop	Ja
Afstandsbediening Stop/Uitschakelen	Ja

Batterij Technische Specificatie

Energieconfiguratie (kWh)	500
Batterij Werkspanning (V)	100
Batterij Communicatie	CAN, RS485
Pakketconfiguratie	2P12S (32 Cellen)
Rekconfiguratie	1P168S (14 Packs)
Stapelconfiguratie	5*2P168S (10 Racks)

Overige Technische Specificaties

Afmetingen (L x B x H mm)	2991*2438*2896
Gewicht Ca. (kg)	7500
IP-classificatie van Behuizing	IP54
Seismische Parameter	9
Geluidsniveau op 1m afstand	≤75 dB
Werktemperatuurbereik (°C)	-20-60(>45°C derating)
Relatieve Vochtigheid	≤95% (niet-condenserend)
Certificering	IEC62477, UN3536
Garantie	10 jaar (Max 6.000 cycli)

Specifications BESS

Materiaal	Toepassing
Stapelbelasting intern: 1,8R-T Testbelasting: 86.400 kg (post)	De hydraulische cilinderbelasting zal worden toegepast op elke hoekpaal door de bovenste hoekfittingen. <ul style="list-style-type: none"> Offset: 25,4 mm zijdelings 38,0 mm langs Duur: 5 minuten
Lifting (vanaf bovenste hoekfitting) Intern belasting: 2R-T	Verticaal tillen. <ul style="list-style-type: none"> Duur: 5 minuten
Lifting (vanaf onderste hoekfitting) Intern belasting: 2R-T	Tillen onder een hoek van 45 graden ten opzichte van de horizontale. <ul style="list-style-type: none"> Duur: 5 minuten
Beperking (lengterichting) Intern belasting: 1,8R-T Testbelasting: 2R	De hydraulische cilinderbelasting zal worden toegepast op de onderste zijrails. <ul style="list-style-type: none"> Tweemaal voor trekken en duwen. Duur: 5 minuten
Daksterkte (zwakste deel) Testbelasting: 300 kg	Toegepast gebied zal 600x300 mm zijn langs en dwars.
Racking (dwars) Testbelasting: 15.240 kg	De hydraulische cilinderbelasting zal worden toegepast op de bovenste koprail door de bovenste hoekfittingen. <ul style="list-style-type: none"> Tweemaal voor trekken en duwen. Duur: 5 minuten
Racking (lengterichting) Testbelasting: 7.620 kg	De hydraulische cilinderbelasting zal worden toegepast op de bovenste zijrail door de bovenste hoekfitting aan één zijde. <ul style="list-style-type: none"> Tweemaal voor trekken en duwen. Duur: 5 minuten
Bediening van de deur	Na afronding van de test zal de werking van de deuren, sloten, scharnieren, enz. worden gecontroleerd.
Afmetingen en gewicht	Na afronding van de test zullen de afmetingen en het gewicht worden gecontroleerd.
Weerbestendigheid	Binnenkant van de nozzle: <ul style="list-style-type: none"> Afstand: 1,5 m Snelheid: 100 mm/sec Druk: 1 kg/cm²

[1] Y.P. - Min. Vloeigrens

[2] T.S. - Min. Treksterkte

Testonderdelen en belastingen	Testmethode
Anti-corrosiestaal SPAH of equivalent Y.P.: 343 N/mm ² T.S.(2): 481 N/mm ²	Alle staal behalve schroeven, klinknagels, bouten/moeren, deurbeslag, en anderen worden getoond op tekeningen en specificaties.
Gerold hoogwaardig staal SM490A (SM50A) Y.P.: 324 N/mm ² T.S.: 490 N/mm ²	Achterhoekstijlen (binnen); Deurzwaai kopstuk; Bovenste zijrail
Gerold hoogwaardig staal SM490A (SM50A) Y.P. : 324 N/mm ² T.S. : 490 N/mm ²	Achterhoekstijlen (binnen); Deurzwaai kopstuk; Bovenste zijrail
Structureel rondstaal. STK400 (STK41) Y.P. : 235 N/mm ² T.S. : 402 N/mm ²	Deurvergrendelingsstangen Dakbogen
Gegoten lasbaar staal. SCW480 (SCW49) Y.P. : 275 N/mm ² T.S. : 480 N/mm ²	Hoekfittingen
S20C Y.P. : 245 N/mm ² T.S. : 402 N/mm ²	Vergrendelingsmechanisme nokken en keepers
S25C Y.P. : 265 N/mm ² T.S. : 441 N/mm ²	Deurscharnieren Zwaaihoofd scharnieren en nok
Roestvrij staal	Deurscharnierpennen Deur kopstukpennen Pakkinghouders
EPDM	Deurpakking
t4.0 CONTROLE PLAAT	Vloerplaat

**Opmerking: R - Maximaal Bruto Gewicht, T - Tarra Gewicht, P - Maximaal Laadvermogen